



гр. Пловдив, 4000. пл. «Стефан Стамболов» № 1, тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 703

Община Пловдив

пл. Стефан Стамболов 1

N: 23 ПОБС-92

OT 29.03.2023 13:18

Проверка на plovdiv.bg

Код : CHN31AF37F8

ДО

**Г-Н АЛЕКСАНДЪР ДЪРЖИКОВ**

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА**

**ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ**

02 OPT36  
 02 Bp K  
 02 3CL  
 02 000L  
 14 03 230

**ОТ ЗДРАВКО ДИМИТРОВ ДИМИТРОВ  
-КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

**ОТНОСНО: ПРИЕМАНЕ НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕТО И ПАРКИРАНЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ (ЗАГЛ. ИЗМ. - Р. № 350, ПР. № 19 ОТ 22.12.2020 Г.)**

**Правни основания:** чл.21, ал.1, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и във връзка с чл. 99, ал. 3 от Закона за движението по пътищата и при спазване на изискванията на чл.10, ал.3, т.9 от Закона за хората с уврежданията и чл. 8, чл.11, ал.3, чл.15, ал.1, чл.18а, чл.19, ал.1, чл.20, чл.26 и чл.28 от ЗНА и във връзка с чл.75, чл.76, чл.77 и чл.79 от АПК.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,  
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Предлагам на Вашето внимание проект на решение на Общинския съвет за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив (Загл. изм. - Р. № 350, пр. № 19 от 22.12.2020 г.) Приета с Решение № 14, взето с Протокол № 1 от 19.01.2012 г., в сила от 1.02.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 99, пр. № 5 от 15.03.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 245, пр. № 12 от 28.06.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 395, пр. № 16 от 27.09.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 445, пр.

№ 23 от 18.12.2013 г.; Изм. и доп. с Р. № 289, пр. № 15 от 11.09.2014 г.; Изм. и доп. с Р. № 124, пр. № 8 от 23.04.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 195, пр. № 11 от 4.06.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 224, пр. № 12 от 18.06.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 335, пр. № 14 от 27.08.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 157, пр. № 6 от 14.04.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 205, пр. № 7 от 17.05.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 400, пр. № 15 от 13.09.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 245, пр. № 14 от 27.07.2017 г.; Изм. и доп. с Р. № 369, пр. № 19 от 26.10.2017 г.; Изм. и доп. с Р. № 415, пр. № 19 от 12.11.2018 г.; Изм. и доп. с Р. № 350, пр. № 19 от 22.12.2020 г.; Изм. с Р. № 329, пр. № 17 от 9.11.2021 г.; Изм. - Решение № 666 от 18.04.2022 г. на АдмС - Пловдив по адм. д. № 2855/2021 г.; Изм. и доп. с Р. № 313, пр. № 15 от 2.08.2022 г.; Изм. - Решение № 17 от 6.01.2023 г. на АдмС - Пловдив по адм. д. № 2407/2022 г.; Изм. - Решение № 2273 от 6.03.2023 г. на ВАС по адм. д. № 3737/2022 г., VII о., което отменя Решение № 177 от 4.02.2022 г. на АдмС - Пловдив по адм. д. № 1883/2021 г. в частта, с която са отменени чл. 42, ал. 1-4 и чл. 43, ал. 4 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на Община Пловдив с мотиви към проекта и предварителна оценка на въздействие, изготвена на основание чл.19 от Закона за нормативните актове (ЗНА).

**I.Причини, които налагат приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив.**

Причините, които налагат приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив (Загл. изм. - Р. № 350, пр. № 19 от 22.12.2020 г.) са: Привеждане разпоредбите на Наредбата в съответствие с разпоредбите на Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата.

С изменение на чл.54, ал.5 от Правилника е променено наименованието на пътен знак „Д21“ –Инвалид на знак „Д21“ Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания./в сила от 18.05.2015 година. Разпоредбата на правилника съответства на разпоредбата на чл.98, ал.2, т.4 от Закона за движението по пътищата, която използва обозначаването на тези места, като места, определени за хора с трайни увреждания.

Разпоредбите на действащата Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив използват старото наименование на този знак „Д21“- Инвалид.

За констатираното несъответствие на разпоредбите на Наредбата е изготвен доклад от директор на дирекция „ПНО“ – община Пловдив с №22ОПР-1313/10.10.2022 година .

2.На следващо място служители на ОП “Паркиране и репатриране“, община Пловдив срещат трудности при принудително задържане на автомобили, собственост на лица с адресна регистрация в обхвата на "Синя зона", които оспорват мярката с разпоредбата на чл.17, ал.1 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив твърдейки, че пропуска им дава право да паркират навсякъде в зоната за платено паркиране, а не където домуват.

3.Допълнен е списъка на булеварди, улици и площи с разрешено краткотрайно платено паркиране (Синя Зона) – Приложение №1 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив, с което ще се въведе платено паркиране за посочените улици и от една страна ще облекчи трафика през тях и ще блокира възможността за безконтролно паркиране на ППС, а от друга ще бъдат усвоени изградените паркоместа – общинска собственост, конкретно за бул.“Свобода“ в участъка между улиците „Царевец“ и „Перушица“.

Проекта на Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив е публикуван на интернет страницата на община Пловдив, в раздел - Общински съвет, Проекти на нормативни актове на 22.12.2022 година, заедно с мотиви и оценка за въздействие съгласно разпоредбата на чл.20 от Закона за нормативните актове.

На 31.01.2023 година в община Пловдив е постъпило предложение от инж. Ненко Калакунов-Директор на ОП "Паркиране и репатриране" вх.№23-ОПР-44/31.01.2023 г., към което е приложен доклад вх.№299/19.01.2023 година от служителите Стойчо Андреев и Христо Георгиев, контролиращи паркирането на ул."Капитан Райчо", която е в обхвата на „Синя зона“ град Пловдив. Доклада е по повод постоянно паркиращо МПС с рег.№РВ4197НА, притежаващо карта с международния знак "Инвалид", което целодневно заема паркомясто, обозначено със знак Д-21 за времето от 9.30 часа до 16.15 часа.

Приложен е и сигнал вх.№285/19.01.2023 година от г-н Петко Панчев отново за същия автомобил с рег.№РВ4197НА, че от около една година същия паркира целодневно на паркомясто, обозначено със знак „Д21“, въпреки последните изменения на Наредбата, с които безплатното паркиране на такова място беше ограничено до 3 часа.

Във връзка с подобряване работата на общинското предприятие и повишаване контрола по паркирането и престоя на ППС в обхвата на „Синя зона“ на територията на община Пловдив и особено върху местата, обозначени със знак „Д21“, които да могат да бъдат ползвани безплатно от по-голям кръг лица с увреждания, а не да бъдат превръщани в целодневни безплатни паркоместа за първите паркирали на тях автомобили, инж. Калакунов е направил предложение за изменение и допълнение и на други текстовете от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив, както следва:

**1.Проекта на чл.17,ал.1 да се измени така:**

„Чл.17.Собственици или ползватели на ППС с адресна регистрация в обхвата на "Синя зона" и собственици на ППС с постоянен адрес в обхвата на "Зелена зона", или на които адресната регистрация попада в пешеходни зони, съседни до зоната за платено паркиране, имат право да паркират на основание издаден пропуск за платено паркиране за конкретна улица, попадаща в обхвата на съответната зона.

**2.Чл.31 да бъде допълнен с нова точка 5 със следния текст:**

5. преместване на паркирано пътно превозно средство без знанието на неговия собственик или на упълномощеният от него водач, когато превозното средство е паркирано в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство и когато е паркирано неправомерно на специално обозначено място, предназначено за паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания или ППС престоява на обозначеното място повече от разрешеното безплатно паркиране от 3 часа. Длъжностните лица от службите за контрол по тази наредба уведомяват районното полицейско управление, от територията на което е преместен автомобилът, за новото местоположение на превозното средство. Разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство са за сметка на собственика на превозното средство, което може да бъде задържано до заплащане на тези разходи. Разходите за отговорното пазене на преместения автомобил се начислява от момента на уведомяването на районното полицейско управление.

**3.Чл.31 да бъде допълнен с нова ал.2 със следния текст:**

(2) След изтичане на работното време на съответната зона за почасово платено паркиране за деня, както и през следващи дни, задържано ППС може да бъде принудително преместено по реда на чл. 30, като водачът или собственикът на ППС, освен сумите, дължими по принудителното задържане, заплаща и разходите по принудителното преместване и отговорно пазене.

Във връзка с еднозначното определяне това кои автомобили с могат да паркират безплатно на улиците в обхвата на „Синя зона“, директорът на общинското предприятие е предложил :

**4.В текста на чл. Чл. 19а. електромобил, да бъде заменен с „изцяло електрически автомобил“.**

**5.В текста на чл. Чл. 19б, ал.1 електромобил, да бъде заменен с „изцяло електрически автомобил“, а във връзка с въвеждането на „зелените“ регистрационни номера на изцяло електрическите ППС се предлага текста да добие следната редакция:**

**„Чл. 196, ал.1:** Правото на изцяло електрическите автомобили да паркират безплатно в зоните за почасово платено паркиране се доказва със стикер, в долния десен ъгъл на предното стъкло на автомобила. Стикерът се издава от Кмета на Община Пловдив или упълномощено от него лице, по ред и условия, определени със Заповед на Кмета на община Пловдив. Изцяло електрическите автомобили, притежаващи зелен регистрационен номер стикер паркират безплатно - без стикер.

Направените предложения са включени в проекта на Наредбата за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив, който ви предлагам да приемете.

В срока на общественото обсъждане на проекта на Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив бе проведена среща с общински съветници от Общински съвет-Пловдив, на която бе изразено мнение, че проекта за изменение на чл.17, ал.1 от Наредбата ще създаде допълнително напрежение между собственици или ползватели на пътни превозни средства с адресна регистрация в обхвата на "Синя зона", поради което този текст е оттеглен от проекта на Наредбата.

При изработването на проекта на Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив са спазени принципите на необходимост, обоснованост, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност.

**Принцип на необходимост** – Приемането на Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив е необходимо с оглед изложените мотиви -Привеждане разпоредбите на Наредбата в съответствие с разпоредбите на Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата, подобряване работата на ОП "Паркиране и репатриране" и по-добро управление на общинската собственост, част от която са и улиците на територията на град Пловдив.

**Принцип на обоснованост** – Приемането на Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив се извършва на основание разпоредбите на чл.21, ал.1, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и във връзка с чл. 99, ал. 3 от Закона за движението по пътищата и чл.54,ал.5 от Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата и чл. 8, чл.11, ал.3, чл.15, ал.1, чл.18а, чл.19, ал.1, чл.20, чл.26 и чл.28 от ЗНА и във връзка с чл.75, чл.76, чл.77 и чл.79 от АПК.

**Принципите на предвидимост и откритост** са спазени – проектът с мотивите и предварителните оценки на въздействието на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив са публикувани на интернет страницата на община Пловдив за навременно информиране и предоставяне на становища и предложения от заинтересованите групи.

**Принцип на съгласуваност** – проектът на Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив с мотивите, чрез интернет страницата на община Пловдив, публично са предоставени на заинтересованите групи, като ще бъдат взети предвид направените в хода на обсъждането становища и предложения.

**Принципите на субсидиарност, пропорционалност и стабилност** – предложената за приемане Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив е в съответствие с нормативните актове от по-висока степен.

При изработване на проекта за приемане Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив е спазен чл.18а от Закона за нормативните актове, както и разпоредбите на глави II и III от същия. Извършена е предварителна оценка на въздействието на проекта - Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив, която е прикачена към публикувания проект.

## **Цел на Наредбата**

Община Пловдив се явява субекта, собственик на пътищата на територията на град Пловдив съгласно разпоредбата на чл.99 от Закона за движението по пътищата, което ѝ дава право да регламентира условията за платено и безплатно паркиране в определени райони и часове на денонощието.

С приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив се цели привеждане разпоредбите на Наредбата в съответствие с разпоредбите на нормативен акт от по-висок ранг-Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата и Правилника за неговото приложение, както и подобряване работата на ОП "Паркиране и репатриране" и по-добро управление на общинската собственост, част от която са и улиците на територията на град Пловдив.

## **Финансови средства, необходими за прилагането на Наредбата**

За прилагане на измененията и допълненията в НАРЕДБА за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив не е необходимо разходването на допълнителни бюджетни средства, като за прилагане на изменението ще бъдат използвани предвидените в бюджета на общината средства.

## **Очаквани резултати**

В резултат от прилагането на изменението на Наредбата се очакват следните основни резултати:

- 1) Прецизиране на нормативната уредба с местно значение и привеждането ѝ в съответствие с нормативните актове от по-висок ранг;
- 2) Улесняване на правоприлагането ѝ.

## **Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз**

Предлаганото приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив е в съответствие с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези на европейското законодателство.

Приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив е подзаконов нормативен акт за прилагане на отделни разпоредби на Закона за движението по пътищата и Правилника за неговото приложение, поради което съответствието ѝ с правото на Европейския съюз е предопределено от съответствието на цитираните нормативни актове с правото на Европейския съюз и доколкото тези норми са транспонирани и въведени в националното законодателство на РБ.

В изпълнение на изискванията на Закона за нормативните актове (ЗНА) е извършена предварителна и частична оценка на въздействието на проекта.

Проектът на подзаконовия нормативен акт - Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив е публикуван на официалната страница на община Пловдив на **21.12.2022 г.**

В изпълнение на разпоредбите на ЗНА е извършена предварителна оценка на въздействие на проекта на подзаконовия нормативен акт.

В рамките на законовия 30 дневен срок за обществени консултации ще бъдат взети предвид предложенията и становищата по проекта, като същите ще бъдат публикувани на интернет страницата на община Пловдив в предвидения от закона срок. Публикуваната справка ще отразява постъпилите предложения, заедно с обосновка на неприетите предложения, като същите ще бъдат оповестени от вносителя преди приемането на акта на Общински съвет – Пловдив.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,  
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

**Предвид на гореизложеното и на основание** чл.21, ал.1, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и във връзка с чл. 99, ал. 3 от Закона за движението по пътищата и при спазване на изискванията на чл.10, ал.3, т.9 от Закона за хората с уврежданията и чл. 8, чл.11, ал.3, чл.15, ал.1, чл.18а, чл.19, ал.1, чл.20, чл.26 и чл.28 от ЗНА и във връзка с чл.75, чл.76, чл.77 и чл.79 от АПК, предлагам Общински съвет-Пловдив да вземе следното

## **РЕШЕНИЕ :**

**I.Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община пловдив** (загл. изм. - Р. № 350, пр. № 19 от 22.12.2020 г.) Приета с Решение № 14, взето с Протокол № 1 от 19.01.2012 г., в сила от 1.02.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 99, пр. № 5 от 15.03.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 245, пр. № 12 от 28.06.2012г; Изм. и доп. с Р. № 395, пр. № 16 от 27.09.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 445, пр. № 23 от 18.12.2013 г.; Изм. и доп. с Р. № 289, пр. № 15 от 11.09.2014 г.; Изм. и доп. с Р. № 124, пр. № 8 от 23.04.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 195, пр. № 11 от 4.06.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 224, пр. № 12 от 18.06.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 335, пр. № 14 от 27.08.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 157, пр. № 6 от 14.04.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 205, пр. № 7 от 17.05.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 400, пр. № 15 от 13.09.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 245, пр. № 14 от 27.07.2017 г.; Изм. и доп. с Р. № 369, пр. № 19 от 26.10.2017 г.; Изм. и доп. с Р. № 415, пр. № 19 от 12.11.2018 г.; Изм. и доп. с Р. № 350, пр. № 19 от 22.12.2020 г.; Изм. с Р. № 329, пр. № 17 от 9.11.2021 г.; Изм. - Решение № 666 от 18.04.2022 г. на АдмС - Пловдив по адм. д. № 2855/2021 г.; Изм. и доп. с Р. № 313, пр. № 15 от 2.08.2022 г., както следва :

### **§ 1. Чл.14, т.5 се изменя и придобива следната редакция:**

„5. Паркиране на място, обозначено със знак Д21– „Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания" на автомобили, без необходимото разрешение за това.“

### **§2. В Чл.15 се правят следните изменения и допълнения :**

1.В чл.15, алинея 1-ва се правят следните изменения :

„**Чл.15.** (1) Във всяка "Синя зона" и "Зелена зона" се осигуряват фиксирани и обозначени със знак Д21 – „Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания" места за безплатно паркиране на ППС, превозващи и/или управлявани от хора с увреждания.

2. В чл.15, алинея 2-ра се правят следните изменения :

(2) На местата по ал. 1, могат да престояват до 3 часа само автомобили, снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място. Картата задължително съдържа международния знак "Инвалид". Тя трябва да бъде поставена в долният десен ъгъл на предното стъкло на ППС, откъм вътрешната му страна, по начин, осигуряващ видимостта на изображението отвън. След изтичане на времето от 3 часа, автомобилите снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място престояват на мястото при режим на почасово платено паркиране съгласно правилата, установени в Наредбата. Установяването на времето за безплатен престой на автомобил паркиран на място, обозначено със знак Д21 – „Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания" се извършва от служителите на ОП "Паркиране и репатриране" чрез ръчно въвеждане в системата на часа на паркирания на обозначеното място автомобил и поставяне от външната страна на предното стъкло на талон с вписан в него начален час на престоя. Талонът е съгласно образец приложение № 2 на настоящата Наредба.

3.В алинея 8-ма се правят следните изменения :

(8) При недостиг на паркоместа по ал.1 паркирането на автомобили, снабдени с карта и обслужващи хора с увреждания се извършва при режим на почасово платено паркиране.

### **§ 3. В чл.18 се създава ал.4 със следния текст:**



„(4) При регистриране на паркирано в нарушение ППС на паркомясто, обозначено с неподвижен пътен знак в режим "Служебен абонамент," съгласно заповедта по ал.2 на кмета на община Пловдив, същото може да бъде преместено принудително по реда на чл.31, като водачът или собственикът на пътното превозно средство заплаща разходите по принудителното преместване и отговорното пазене на специализиран паркинг.“

**§ 4.В чл.19а думата електромобил се заменя с изцяло електрически автомобил и текста става:**

„Чл.19а;На територията на Община Пловдив, изцяло електрическите автомобили паркират безплатно в зоните за почасово платено паркиране (Синя зона и Зелена Зона), както и в зоната на Спортен комплекс „Отдих и култура“.

**§ 5. В чл.19б ал.1 се изменя и текста става:**

„Чл. 19б, ал.1: Правото на изцяло електрическите автомобили да паркират безплатно в зоните за почасово платено паркиране се доказва със стикер, залепен на предното стъкло в долният десен ъгъл на превозното средство. Стикерът се издава от Кмета на Община Пловдив или упълномощено от него лице, по ред и условия, определени със Заповед на Кмета на община Пловдив. Изцяло електрическите автомобили, притежаващи зелен регистрационен номер паркират безплатно, без стикер.“

**§ 6. В чл.31 се създава точка 5 със следния текст:**

„5. преместване на паркирано пътнo превозно средство без знанието на неговия собственик или на упълномощеният от него водач, когато превозното средство е паркирано в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство и когато е паркирано неправомерно на специално обозначено място, предназначено за паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания или ППС престоява на обозначеното място повече от разрешеното безплатно паркиране от 3 часа. Длъжностните лица от службите за контрол по тази наредба уведомяват районното полицейско управление, от територията на което е преместен автомобилът, за новото местоположение на превозното средство. Разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство са за сметка на собственика на превозното средство, което може да бъде задържано до заплащане на тези разходи. Разходите за отговорното пазене на преместения автомобил се начислява от момента на уведомяването на районното полицейско управление.“

**§ 7.В чл.31 се създава нова ал.2 със следния текст:**

„(2) След изтичане на работното време на съответната зона за почасово платено паркиране за деня, както и през следващи дни, задържано ППС може да бъде принудително преместено по реда на чл. 30, като водачът или собственикът на ППС, освен сумите, дължими по принудителното задържане, заплаща и разходите по принудителното преместване и отговорно пазене.“

**§ 8. Допълва Списък на булеварди, улици и площади с разрешено краткотрайно платено паркиране (Синя Зона) –Приложение №1 на чл.10, ал.3 от Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив със следните улици и булеварди:**

№ по ред	БУЛЕВАРДИ/УЛИЦИ/ПЛОЩАДИ
1	2
1.	бул.“Свобода“ -между ул.“Перушица“ и ул.“Царевец“
2.	ул.“Генерал Данаил Николаев“
3.	ул.“Лейди Странгфорд“
4.	ул.“Пейо К.Яворов“
5.	ул.“Янко Сакъзов“
6.	
7.	
8.	

**§9. В приложение №2 на Наредбата за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив се правят следните изменения:**

1. Приложение №2 към чл.15, ал.2

*„Талон за установяването на времето за престой на автомобил, притежаващ карта за паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания“.*



**ОП „Паркиране и репатриране“  
Пловдив, ул. „Хр. Г. Данов“ 28, 032/26 96 96**

**ТАЛОН №  
ЗА ПРЕФЕРЕНЦИАЛНО ПАРКИРАНЕ НА ППС  
ПРЕВОЗВАЩ ХОРА С УВРЕЖДЕНИЯ ДО 3 /ТРИ/ ЧАСА**

Дата: .....  
Час на паркиране: .....  
Улица: .....  
Служител: .....  
Час на заскобяване: .....  
№ на МПС: .....

Съгласно чл. 15 от НОДПТОП, приета с решение № 14, взето с протокол № 1 от 19.01.2012 г. на Общински съвет – Пловдив в „Синя зона“ се осигуряват определен брой фиксирани с пътен знак Д21- „Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания“ места за безплатно паркиране на МПС, обслужващи хора с увреждания. Максималното време на престой е до 3 /три/ часа.

**Заключителни разпоредби**

**§ 10.** Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив (Загл. изм. - Р. № 350, пр. № 19 от 22.12.2020 г.) е приета с решение №....., взето с протокол № .....от .....година и влиза в сила от влизането в сила на решението на Общински съвет Пловдив за приемането й.

**§ 11.** Наредбата се публикува на официалната интернет страница на община „Пловдив“ след влизане в сила на решението, с което е приета.

**§ 12.** Изпълнение на настоящото решение се възлага на Кмета на общината.

**МОТИВИ:** Настоящото решение се взема с правни основания: чл.21, ал.1, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и във връзка с чл. 99, ал. 3 от Закона за движението по пътищата и при спазване на изискванията на чл.10, ал.3, т.9 от Закона за хората с уврежданията и чл. 8, чл.11, ал.3, чл.15, ал.1, чл.18а, чл.19, ал.1, чл.20, чл.26 и чл.28 от ЗНА и във връзка с чл.75, чл.76, чл.77 и чл.79 от АПК и фактически



## СПРАВКА

**ЗА ОТРАЗЯВАНЕ НА ПОСТЪПИЛИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТ ОБЩЕСТВЕНИТЕ КОНСУЛТАЦИИ НА ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕТО И ПАРКИРАНЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

№	Организация/потребител /вкл. начина на получаване на предложениято/	Бележки и предложения	Приети/ неприети	Мотиви
1.	На хартиен носител в община Пловдив	I. На 31.01.2023 година е постъпило предложение от инж.Ненко Калакунов-директор на ОП "Паркиране и репатриране" вх.№23-ОПР-44/31.01.2023 г., за изменение и допълнение и на други текстове ,които да бъдат включени в проекта Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община Пловдив	Прието	С цел подобряване работата на общинското предприятие и контрола по паркиране на ППС на улиците в обхвата на "Синя зона".